

## LIENA IO NON.

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА: М. Сербинский — «Пушкин» Ю. Тынянова; В. Жданов — Щедрин как критик; К. Орагвельдзе — «Витязь в тигровой шкуре» — новое грузинское издание Шота Руставели; А. Гурштейн — По аллеям истории.

Трибуна Стахановца: С. Загоряко, Г. Павлюк и П. Дальчук — Товарный поезд экспрессом.

А. Аграйковский — Сельский врач. Рассказ капитана парохода «Двина».

Опубликован английский «вопросник» Германии.

Заявление абиссинского посланника в Лондоне.

## В последний час

Весь этот факт, что мы освоили, буквально за последние 3—4 года, в суровых природных условиях свыше 2.000 гектаров земли под посевы, и убеждены, что это только небольшое начало расцвета

## Ни одного ясного вопроса «ЭВР» ОБ АНГЛИЙСКОМ «ВОПРОСНИКЕ»

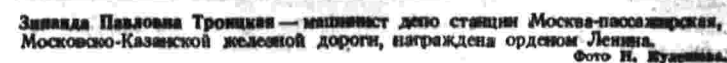
**«ЭВР» ОБ АНГЛИЙСКОМ «ВОПРОСНИКЕ»**

**ПАРИЖ, 8 мая. (ТАСС).** Табуи в «Эвре» останавливаются на английском «вопроснике», врученном вчера английским послом в Берлине финском германскому министру иностранных дел Вебруту. При этом Табуи ограничивается констатацией двух фактов: Во-первых, подчеркивает Табуи, что «вопросника, врученного французским министром иностранных дел Фалленгю Лигеу 3 недели назад в Женеве, ничего не осталось, кроме меморандума, переданного германскому правительству, официального англичанами в общих выражениях и не ставящего ни одного ясного вопроса Германии».

Автор статьи указывает, что основные вопросы не включены в меморандум, но предполагается, что тотого обу-

ждения между английскими и германскими министрами.

Во-вторых, по словам Табуи, Лорду Лигеаусу предстоит в качестве представителя английского правительства отправиться в Берлин после сессии Совета Лиги и для обсуждения с Гитлером германские ответы на поставленные вопросы. Однако Гальфахс поедет туда не раньше, чем будет готовы эти ответы, что произойдет не скоро. Французское министерство иностранных дел, отмечает в заключение Табуи, продолжает считать, что английское правительство вместо того, чтобы выступить в качестве заинтересованной стороны в вопросе о нарушении Германией договорного договора, стремится попрекнуть и роль Лиги.



«Само собой разумеется, — говорится в меморандуме, — что переговоры о Югославии становятся бессмысленными, если одна из сторон оставляет за собой свободу произвольного отклонения, возврата на прежний уровень или отсрочки решения на свой собственный срок».

Для данного момента правительство его величества предпочитает подождать, лишь те вопросы, которые безусловно должны быть разрешены до того, будут открыты общие переговоры».

ности соглашения об ограничении воздушных сил на основе паритета с западными великими державами при условии, что развитие воздушных сил СССР не потребует новых изменений. Речь

ТФИЛИС, 8 мая. (ТАСС). К 7 мая Грузия выполнила план сева хлопчатника с соблюдением агротехнических правил. За сеяно 5 тыс. га. Качество сева во всех районах удовлетворительное. На участках колхозов, бригад и земель вторых владельцев обязательства добиться рекордного урожая хлопка выполнены. Начался полив хлопковых площадей.

ОТЪЕЗД тов. М. М. ЛИТВИНОВА

Народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов выехал в Женеву для участия в работе сессии Совета Лиги Наций. (ТАСС).



Государства капиталистического мира и их партии, а в первую очередь фашистские государства и фашистские партии, представляющие самую оголенную реакцию, построены на зле, на обмане народных масс.

В нашем советском социалистическом государстве бьется живой пульс миллионов, ашедших пути освобождения от эксплуатации и гнета. В нашем государстве возложена великая историческая правда каждого коммуниста.





2 мая на Ташкентском ипподроме состоялись конные состязания Узбекской горно-кавалерийской бригады имени Ленина в честь 15-летия со дня своего формирования. На снимке: горная батарея карьером проходит мимо трибуны. На первом плане (на коне) — командир дивизии конный Салимов. Фото: таджикского корреспондента «Правды» В. Мухоморова.

## Трибуна СТАХАНОВЦА

### Товарный шел экспрессом

Работники стахановского Одесского железнодорожного отделения Юго-Западной железной дороги в ознаменование Дня печати провели из Одессы в Москву железнодорожный поезд. По графику это расстояние должно было пройти в течение 62 часов. Стахановский поезд пришел в красную столицу на 14 часов 30 минут раньше срока.

Рейс дал много полезного и поучительного. Прежде всего он показал, что при хорошей слаженной работе машинистов, стожарников, работников и кондукторов товарные поезда могут ходить с значительно большей скоростью. Из отдельных элементов, влияющих на движение товарного поезда по маршруту Одесса—Москва со всей ответственностью выныскалось, что наиболее можно сократить время, полагаясь на обмен паровозов, на станции для технического осмотра вагонов, набор воды, оформления документов и ряд других операций.

Кроме того, рейс выявил десятки всевозможных неполадок в организации и продвижении товарных поездов.

...Из Одессы поезд вышел 3 мая, в 1 час 30 мин. ночи. Состав он не 21 четырехосный вагон, как предполагалось, а всего 10 вагонов.

При отправлении чрезвычайно показательно было, насколько еще неудовлетворительно на главной станции Одессы—Поросль справлялись в далекий путь нефтяные паровозы. Например, у станции стахановского поезда надо было сменить 10 паровозов.

Тропушкой в путь. Поезд пошел машинистом-стахановцем Кирилчуком. От станции Пересыли до станции Застава-1 обычно товарные составы проходят с тепловым локомотивом. Кирилчук прошел этот путь в 45 минут.

На контрольной станции Раздельная начался технический осмотр. На это дело раньше уходило 30 минут. Однако, в честь местных слесарей и смазчиков, осмотр и смазка длились не больше 20 минут.

Потом картина несколько изменилась. Так, на станции Пересыли надо было набрать воду, на что ушло бы от силы минут 9—10. Однако поезд здесь простоял 50 минут. Исправляли паровоз. В пути у него согнулся дышло. На паровозе стоял машинист Кривоносов на дню Котовск и не успевал за своей машиной.

Обычно много времени тратится на обмен паровозов.

Учитывая это обстоятельство, поездная бригада нашего поезда по телефону потребовала начальнику дню Котовск. Там надо было заменить паровоз. Тем не менее этого не было сделано. И мы ждали на станции целых 15 минут, пока пришла машина.

Начальник поезда С. ЗАГОРЯЙКО.  
Смазчик Одесского отделения Г. ПАВЛОВ.  
Главный кондуктор Одесского отделения П. ДАЛЬЧУН.

## НА ПОЛЯХ

(От корреспондентов «Правды»)

### Восточный Казахстан

По предварительным данным на 5 мая, в Восточноказахстанской области засеяно 407,480 гектаров. Выполнено 48 проц. посевного плана. Максимально, Юрковский, Павлодарский, Жезказганский и Иртышский районы выполнили план арпоного сева.

В решающих районах Алтайской группы 3 и 4 мая выпал снег. Сев развешивается медленно. В последние дни наступило потепление, снег быстро тает, 6 мая во всех районах прошли сильные дожди.

Сев в животноводческих совхозах Нарккомхозов идет плохо.

### Харьковская область

Во всех районах замечен лет предателя сахарной свеклы — долгоносика. В колхозе им. «Правды», Улановского района, долгоносиком заражено 10 гектаров свекловичных посевов. Вредитель уничтожил полтора гектара свеклы. В колхозе «Жуков», Красноводского района, вредителями уничтожен гектар свеклы.

7 мая секретарь Харьковского обкома КП(б)У тов. Демченко, выступая по радио, призвал всех руководителей районов энергично бороться за будущий урожай. В качестве примера хорошо организованной борьбы с долгоносиком он назвал Семеновский район, в котором уже выполнено 63½ тонн долгоносика. Здесь на борьбу с вредителем брошены все силы. Во всех свекловичных районах началась подготовка к полноремонтной свекле.

### Калининская область

В Калининской области идет массовый сев. Недостаточно ответил Вечерний район — крупнейший хлопководный район области. Здесь выполнено всего лишь 4 процента плана сева зерновых и 10 проц. плана сева льна. В Ярославском районе выполнено 2,8 проц. плана зерновых и 8 проц. плана сева льна.

Отстают также Погорьевский район. Старший агроном земельного отдела Аборкович считает, что задерживает заготовку семян Широкое не высекает в колхозы.

Область может в ближайшие дни закончить сев льна, но для этого нужно помочь отстающим районам преодолеть отставание. В прошлом году в 5 мая в области было выполнено 42 проц. плана сева зерновых, в нынешнем году — только 32 процента. План тракторных работ выполнен лишь на 8 процентов.

## Болтовня вместо сева

(СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)

Нет, пожалуй, ни одного района в Свердловской области, где не осмелился бы на то, что поднимала война сугубо все планы. Даже теперь, после пятнадцатидневной апрельской отсрочки начала сева из-за непогоды, районы не спешат к севу, не спешат использовать отсрочку, чтобы быстрее приступить к севу.

Ведь болтовня об «оронутых» предположениях преследует одну цель: скрыть неприглядное положение на полях. До сих пор не протравлено больше трети семян. Не введены отремонтированные тракторы и селетки. В тракторных отрядах нет запасных частей. В Ворошиловском, Нижнесерпихинском районах сев идет вручную.

Очень плохо используются сельскохозяйственные машины. Десятками стоят тракторы, простаивают тракторные селетки. В некоторых МТС бригадиры при прямом подчинении работников МТС отнимают тракторы или не высевают на поля, чтобы... сэкономить горючее. Эта экономия дает большой прирост трактористам. Тракторист стоит, горючее, конечно, не расходует, а тракториста премируют «за достигнутую экономию». В Егоршинском районе эта антигосударственная «экономика горючего» привела к большим простоям.

В колхозе «Искра», Важенновской МТС, отправляли на полевые работы два новых гусеничных трактора, не снабдив их топливными баками. Тракторную селетку дали без семян. Прицепов к тракторам не хватало и на один трактор. В Григорьевской МТС так плохо отремонтировали тракторную часть тракторного парка, что его пришлось поставить на повторный ремонт. В Кордильской МТС приступили к работе спустя неделю после начала сева, в районе.

Простояв тракторы и всех сельскохозяйственных машин — без посева. Сутками живут в тракторных отрядах, переключаясь с ремонта на ремонт. Расстояние отсюда настолько незначительно, что многие отряды Егоршинской и других МТС остались без квалифицированного технического персонала.

## Папа Ковардак на тракторе «ЧТЗ» выработала 1.131 гектар

РОСТОВ-ДОН, 8 мая. (ТАСС). Казачка-трактористка Камеловской МТС орденоноска Папа Ковардак выработала к началу мая на тракторе «ЧТЗ» 1.131 гектар.

Большой победы добилась знаменитая трактористка на севе кукурузы. Она установила еще невиданный в крае рекорд производительности «стаканца». За 9 часов Папа засеяла 211 гектаров при норме в 60 га и при этом сэкономила 62 кг. горючего.

## ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ПРИ НАРКОМЕ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Вчера на заседании Совета присутствовали: тов. Маргулис и тов. Брагинский. Тов. Маргулис доложил Совету о том, что комбинат «Обувь» работает нормально и выполняет план. У комбината есть определенная программа дальнейшего развития стахановского движения. Комбинат способен производить обувь для всех фабрик и предприятий легкой промышленности. Докладчик сообщил:

В прошлом году обувная промышленность выпустила 120 новых фабрик и моделей обуви, в этом году она выпустила 400 новых фабрик и моделей. Полной противоположностью докладу тов. Маргулиса было выступление руководителя легкой промышленности тов. Брагинского. Он говорил о чем угодно, только не о фактах стахановского движения в легкой промышленности. Докладчик своим докладом продемонстрировал полную оторванность главного управления от своих предприятий, и, хотя он для «сознания» составил свой доклад, он не мог не сказать, что стахановское движение не будет усиленно развиваться.

Выступивший с докладом о технической учебе рабочих начальники главного управления учебных заведений тов. Зарубин сообщил, что в 1936 году должно быть обучено 530 тыс. рабочих из общего числа 742 тыс. рабочих легкой промышленности. Обученные школами далеко не все рабочие, а качество учебы оставляет желать много лучшего.

Вчера вечером началось чтение по документам.

Сегодня — продолжение заседания Совета.

## Г-н НУМАН МЕНЕМЕНДЖОГЛУ ВОЗВРАТИЛСЯ В МОСКВУ

8 мая в Москву возвратился на Ленинградский генеральный секретарь министерства иностранных дел Турции г-н Нуман Менеменджоглу. Вчера вечером он был на спектакле в Большом театре. (ТАСС).

## Жены инженеров и техников у тов. Н. С. Хрущева

Вчера секретарь МК ВКП(б) тов. Н. С. Хрущев принял большую группу активистов — жен инженеров и техников, работающих на заводах и фабриках Москвы и области. С большим энтузиазмом женщины рассказали о первых результатах активного участия жен инженеров и техников в общественной жизни своего предприятия.

Тов. Саворонникова, жена директора Подольского механического завода, сообщила, что женщины организованы на заводе в кружки иностранных языков, Осоавиахима, текущей политики, танцуют в работу и жены стахановцев завода. В заводской библиотеке жены инженеров и техников имеют право читать книги, ознакомились с фильмами в заводских кинотеатрах. Женщины имеют право на два дня отпуска в месяц, где живут около 100 молодых девушек, в большинстве своем бывших беспартийных, никогда не знавших материнской заботы. Женщины инженеров и техников могут оказать большую помощь.

Много интересного рассказали женщины о росте хозяйственной самостоятельности на заводах и фабриках. Организационный на Стахановском заводе жен инженеров и техников хор на двух выступлениях в театре народного творчества.

В конце заседания в честь присутствующих был произведен концертный ансамбль из артистов Московской области и Москвы. Женщины инженеров и техников.

## МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ ЖЕН ИНЖЕНЕРОВ И ТЕХНИКОВ

В Доме союзов в Москве вчера состоялось первое областное совещание жен инженеров и техников промышленности и транспорта Московской области.

Это было необычное совещание, на котором были представлены женщины, работающие на заводах и фабриках. Женщины рассказали о своей работе. Маленькой, крошечной, но чрезвычайно важной работе. Миланова с завода имени Сталина, Жеглева с «Электростали», Борисенко от имени жен инженеров-строителей, Гибайтев от имени жен инженеров канала Москва—Волга, все они говорили о своем опыте.

На автомобиле имени Сталина жены инженеров и техников.

## ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ПРИ НАРКОМЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Вчера, в 6 часов вечера, в зале совещаний Наркомвода открылось первое заседание Совета при наркоме водного транспорта. На заседании Совета стояли самые острые, животрепещущие вопросы: об итогах суверенитета и подготовке к навигации; борьбе с авариями, о финансовых результатах паровозов за истекший год, итогах отраслевых конференций водителей и перестройке системы арматур.

Заседание открылось большой инициативной речью наркома тов. Н. И. Пахомова. Навигация открылась почти на всех реках и морских бассейнах страны. Между тем, ряд рек и морских паровозов (Нижней и Средней Волги, Московско-Окской, Северной и Северо-западной бассейнов) не закончили ремонта паровозов. На морских паровозах оказываются с ремонтом Азовского, Черноморского, Каспийского и другие.

Далее тов. Пахомов указывал, что одной из решающих задач, стоящих перед водным транспортом, обеспечивающих успех навигации, является борьба за активное привлечение грузов на пристани. Многие паровозы не гарантируют свои суда от простоев. Тов. Пахомов говорил, что некоторые клиенты, вопреки необходимости, запрещают своим организациям перевозить грузы на воду.

Нарком требует также, чтобы паровозы...

## СЕЛЬСКИЙ ВРАЧ

В Кисло, в Наркомат Украины приезжает акушерка, проработавшая без перерыва 37 лет в одной семье, и просит на старости лет переехать в город. Здесь ее дети, внуки. Она еще не так стара, чтобы бросить работу, но и не так молода, чтобы жить вдвоем с сыном.

В аппарате Наркоматова акушерке отказали в просьбе. Отказали в очень обычных, старую акушерку, отдающую всю жизнь севу и любимому делу, пригласить на своем веку тысячи младенцев, спасшую от смерти сотни матерей, называя десертником.

Об этом случае рассказала нам заместитель народного комиссара здравоохранения тов. Броневой, и, рассказывая, возмущалась бездумным аппаратом.

В тот самый день, когда старую акушерку назвали десертником, в аппарате Наркоматова разбирались другой случай. Молодой врач, только-то окончивший институт, член партии, упорно отказывался ехать в деревню. Он говорил, что намерен заниматься научной работой, что село его «отторгает от культуры», он ставил перед аппаратом Наркоматова «условия», словом, вел себя безобразно.

Этого врача не назвали десертником. Десертником он был бы, если бы работал на селе и удрал бы оттуда.

Между тем есть решение совзона правительств, что все молодые специалисты, окончившие высшие учебные заведения и техникумы, обязаны, как обучающиеся за счет государства, проработать в течение 5 лет там, куда их направил. Это — закон. В аппарате Наркоматова вместо выполнения закона занимаются агитацией в торгах.

Врачи. И это несмотря на то, что большинство врачей совмещают сев и зарабатывают на нем и больше, чем на работе. Настоящих богатых мест еще больше, особенно на селе. Там платят примерно 35—40 проц. врачевских мест.

Наши медицинские высшие учебные заведения не успевают за огромным ростом культуры страны, недостатком в квалифицированных медицинских кадрах будет еще некоторое время ощущаться. Но все же каждый год страна получает новые сотни и тысячи врачей. Выпуск рассчитывается на пополнение кадров и Черниговская область.

На самом деле происходит вот что. В первом квартале этого года Черниговские больницы вывели Наркоматова Украины 47 молодых врачей, а получили область 9 врачей. Харьковский медицинский институт, основной поставщик врачей для Черниговщины, должен был дать по плану Наркоматова 30 врачей, а дал двоих, за что и явился с «препаратами»: один врач потребовал, чтобы его обязательно направили в город Шостку, другой — в Конотоп.

Примерно то же было в прошлом году: по дороге на университетских горло «заблудились», не доехав до Чернигова, тридцать врачей.

Кроме того, в течение 1935 года Черниговщина потеряла 44 врачей. Сенаторы отдала Наркоматова Украины, а тридцать семь врачей сами себя отозвали. Проще сказать, они уехали из области. Десять врачей потеряла область и в 1936 году, точнее, только за первый квартал.

Общий баланс выглядит, следовательно, так: в 1935 году не доехали до Чернигова 30 врачей, в 1936 году не доехали 38 врачей, одновременно уехали из Черниговщины своих 56 врачей — область потеряла 124 врача. Потеряла не теоретически, но абсолютно, а может, по имени, отчеству и фамилии называть каждого недостающего врача и каждого самолично уехавшего.

В Черниговском отделе здравоохранения имеются и более точные данные об этих потерях. Врач Шурпа, окончивший в 1935 году Харьковский медицинский институт, проработав полтора месяца в деревне, уехал в Харьков. Врач Клименко, тоже вы-

пущенный 1935 г., устроился директором фельдшерско-акушерской школы в Кисло. Врач Вельонский, Шевчук и Губенко также «эвакуировались» в Кисло.

Вот как аппарат Наркоматова руководит кадрами. Что потерял — пропало, что пришло — в торгах. Зона и районы. Показатель больше прилагается к именному берегу.

Любопытные детали. Из 37 врачей, самолично оставшихся сельские медицинские участки, 14 врачей (больше трети) не успели окончить институт и обязаны по закону проработать на селе 5 лет. Девять врачей из 37 не вернулись в деревню после научной подготовки. Заключили череповатые областные отделы здравоохранения Штурма серьезно удерживает нас, что стало опасно послать сельских врачей на усовершенствование.

Врач Рудин-Вольский не вернулся с 6-месячных курсов фтизиатрии, врач Троцкий не вернулся после 5-месячных курсов рентгенологии, врач Шелев — после 3-месячных курсов усовершенствования на хирургии, врач Кошур — после 6-месячных хирургических курсов, врач Харченко — после десятилетия по переделанию кровя.

Фамилии всех этих лиц, их адреса и службы, где их подхватили, давно сообщены в аппарат Наркоматова Украины, но все остается без изменений. А заслуженную акушерку, беспрестанно проработавшую в одном селе 37 лет и поставившую только вопрос о переезде ее в город, назвали десертником. Не в этом ли бездумном отношении к лучшим людям надо также искать причины описанных безобразий?

Это — серьезный вопрос, его стоило бы тщательно изучить. Если только-то окончивший институт молодой специалист, ушедший 5 лет за счет государства, находит на второй день после получения диплома диктатором своим «условиям» и не хочет ехать в деревню, — это откровенное дезертирство, способ борьбы с которым общественности. Против такого «врача» — все совещания общественности, против него — закон. Органы здравоохранения, муниципальности с подобными муниципальными элементами, обнаруживают только спор беспомощности.

Мы, несомненно, быстро приближаемся к тому времени, когда молодые врачи будут...

Вчера на заседании Совета присутствовали: тов. Маргулис и тов. Брагинский. Тов. Маргулис доложил Совету о том, что комбинат «Обувь» работает нормально и выполняет план. У комбината есть определенная программа дальнейшего развития стахановского движения. Комбинат способен производить обувь для всех фабрик и предприятий легкой промышленности. Докладчик сообщил:

В прошлом году обувная промышленность выпустила 120 новых фабрик и моделей обуви, в этом году она выпустила 400 новых фабрик и моделей. Полной противоположностью докладу тов. Маргулиса было выступление руководителя легкой промышленности тов. Брагинского. Он говорил о чем угодно, только не о фактах стахановского движения в легкой промышленности. Докладчик своим докладом продемонстрировал полную оторванность главного управления от своих предприятий, и, хотя он для «сознания» составил свой доклад, он не мог не сказать, что стахановское движение не будет усиленно развиваться.

Выступивший с докладом о технической учебе рабочих начальники главного управления учебных заведений тов. Зарубин сообщил, что в 1936 году должно быть обучено 530 тыс. рабочих из общего числа 742 тыс. рабочих легкой промышленности. Обученные школами далеко не все рабочие, а качество учебы оставляет желать много лучшего.

Вчера вечером началось чтение по документам.

Сегодня — продолжение заседания Совета.

## Г-н НУМАН МЕНЕМЕНДЖОГЛУ ВОЗВРАТИЛСЯ В МОСКВУ

8 мая в Москву возвратился на Ленинградский генеральный секретарь министерства иностранных дел Турции г-н Нуман Менеменджоглу. Вчера вечером он был на спектакле в Большом театре. (ТАСС).

## Жены инженеров и техников у тов. Н. С. Хрущева

Вчера секретарь МК ВКП(б) тов. Н. С. Хрущев принял большую группу активистов — жен инженеров и техников, работающих на заводах и фабриках Москвы и области. С большим энтузиазмом женщины рассказали о первых результатах активного участия жен инженеров и техников в общественной жизни своего предприятия.

Тов. Саворонникова, жена директора Подольского механического завода, сообщила, что женщины организованы на заводе в кружки иностранных языков, Осоавиахима, текущей политики, танцуют в работу и жены стахановцев завода. В заводской библиотеке жены инженеров и техников имеют право читать книги, ознакомились с фильмами в заводских кинотеатрах. Женщины имеют право на два дня отпуска в месяц, где живут около 100 молодых девушек, в большинстве своем бывших беспартийных, никогда не знавших материнской заботы. Женщины инженеров и техников могут оказать большую помощь.

Много интересного рассказали женщины о росте хозяйственной самостоятельности на заводах и фабриках. Организационный на Стахановском заводе жен инженеров и техников хор на двух выступлениях в театре народного творчества.

В конце заседания в честь присутствующих был произведен концертный ансамбль из артистов Московской области и Москвы. Женщины инженеров и техников.

На автомобиле имени Сталина жены инженеров и техников.

Заседание открылось большой инициативной речью наркома тов. Н. И. Пахомова. Навигация открылась почти на всех реках и морских бассейнах страны. Между тем, ряд рек и морских паровозов (Нижней и Средней Волги, Московско-Окской, Северной и Северо-западной бассейнов) не закончили ремонта паровозов. На морских паровозах оказываются с ремонтом Азовского, Черноморского, Каспийского и другие.

Далее тов. Пахомов указывал, что одной из решающих задач, стоящих перед водным транспортом, обеспечивающих успех навигации, является борьба за активное привлечение грузов на пристани. Многие паровозы не гарантируют свои суда от простоев. Тов. Пахомов говорил, что некоторые клиенты, вопреки необходимости, запрещают своим организациям перевозить грузы на воду.

Нарком требует также, чтобы паровозы...







13



